



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Zéro phyto, conséquences pour l'entretien

BRUXELLES MOBILITE

Direction Gestion et Entretien des Voiries

Cellule plantations, monuments & fontaines

Eric Flamée

Septembre 2018

5 novembre 2018

[www.sprb.irisnet.be/mobilite](http://www.sprb.irisnet.be/mobilite)

1

# Zéro phyto, conséquences pour l'entretien.

- Historique
- Conséquences pour l'entretien
- Techniques utilisées
- Conclusions

# Historique

## Zéro phyto

**Depuis 2011**, la Direction Gestion et Entretien des voiries travaille sans produit phytosanitaire.

- Par respect de la législation
- Par conviction

# Conséquences pour l'entretien

- Remise en question de nombreuses habitudes (aménagement et des pratiques d'entretien);
- Aspect de l'espace public;
- Question de sécurité;
- Les voies de tram ballastées;
- Les trottoirs;
- Le pied des poteaux, barrières et autres équipements dans les trottoirs;
- Les surfaces de dolomie;
- Le pied des arbres;
- Les pelouses fleuries.

# Voies de tram ballastées





# Des sites tram engazonné



# Les trottoirs

- Réduire la largeur des joints entre les matériaux;
- Fermer les joints à l'aide de sable polymère ou autres.

Ch. d'Haecht – 1an après les travaux





# Les herbes poussant ponctuellement

Entre des dalles de béton



Au pied des bordures, dans des coins difficiles



# Au pied du mobilier urbain

- Une attention particulière doit être portée aux finitions des surfaces minéralisées;



## Les surfaces de dolomies

- Favoriser les pelouses ou les prés fleuris;
- Favoriser l'asphalte coloré si passage piéton obligatoire (couleur dolomie) comme bd. de la Woluwe face au musée du tram (problématique de perméabilisation totale du sol)



# Entretien des surfaces minéralisées - dolomie

- Vu le coût d'entretien : actuellement à 350.000 €/an pour les surfaces minéralisées;
- Vu le temps passé à l'entretien :  
**avant 2011**, 2X/an, 2 hommes durant une semaine;  
**actuellement**, 2 équipes temps plein d'avril à novembre.
- Vu l'aspect esthétique, malgré les nombreux passages, impossibilité d'obtenir un résultat optimal;

## Les grilles d'arbre

- Limiter l'utilisation des grilles au cheminement piéton;
- Difficulté d'entretien
- Régulièrement accidentées;
- **Remplacer les grilles par des plantations ou un paillis végétal.**

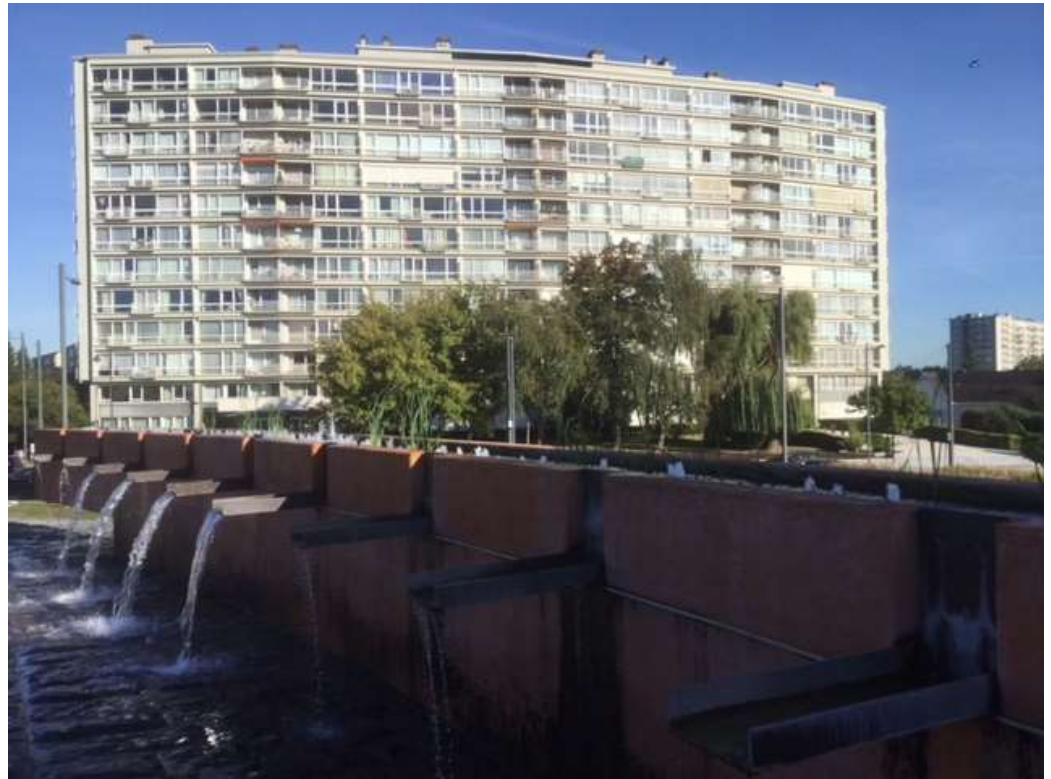
Bd. de Nieuport





# La volonté de la nature

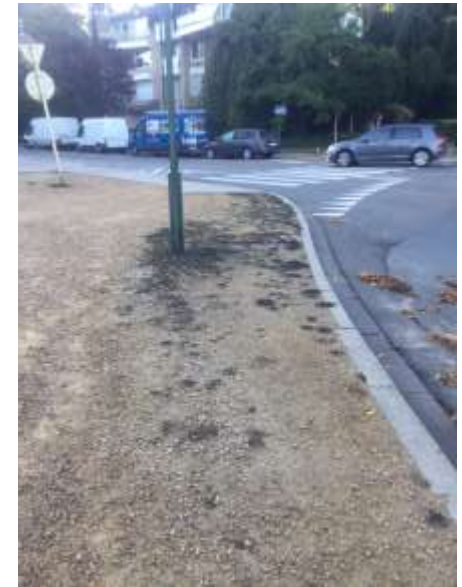
Plantes spontanées dans le bassin supérieur de la fontaine Branding le long des bd. Wahis – Léopold III



# Techniques utilisées



Sur les zones en dolomie : chalumeaux et/ou enlèvement manuel.



## Surfaces en dur : débroussailleuse, machine à eau chaude ou brosse mécanique



# Conclusions

Les mentalités devraient changer, s'adapter.

Les auteurs de projets prendre en compte cette nouvelle donnée

Les riverains, accepter la végétation spontanée

**Suite au zéro phyto, tous les acteurs bruxellois devraient modifier leur méthode de travail. Et ce pour la pérennité de nos projets.**





**BRUXELLES MOBILITÉ**

**SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES**

**Merci pour votre attention**

**Dank u voor u aandacht.**

Eric Flamée

25/09/2018